

# TECHNISCH REGLEMENT PTC RACING CUP 2026

Dit Reglement is het Technisch Reglement voor de PTC Racing Cup.

Eventuele verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup-organisatie gepubliceerd worden door middel van Serie- en Event bulletins of anderszins (zie Sportief Reglement artikel 2).

De auto's dienen identiek aan elkaar te zijn, met uitzondering van de kleur van de auto en de aanvullende sponsoruitingen.

## Begrippenlijst

In het navolgende Technisch Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De PTC Racing Cup, een initiatief van Advanced Driving School B.V.
- **Cup-organisatie:** De organisatie van de Cup is uitbesteed aan Advanced Driving School B.V. (PureDriving)
- **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School B.V.
- **PDC:** PureDriving Competition, onderdeel van Advanced Driving School B.V..
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement zijnde Advanced Driving School B.V.
- **OCC:** Organisatie Commissie (Clubsport) bestaande uit minimaal twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar appendixen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
- **ARC:** Autorensport Reglement ClubSport
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Cuppakket:** Het Cuppakket of onderdelen uit het Cuppakket zijn exclusief verkrijgbaar via Advanced Driving School bv. Zie bijlage 1 voor de onderdelenlijst. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

## Hoofdstuk 1 - PTC Racing Cup

### **Toegelaten Auto's:**

Deelname aan de PTC Racing Cup is uitsluitend toegestaan met een Toyota Aygo 1.0, 3 deurs, een Peugeot 107 1.0, 3 deurs of een Citroën C1 1.0, 3 deurs, van het modeljaar 2005 tot en met 2013, opgebouwd en aangevuld met de racekit zoals omschreven in het Cuppakket.

Uitsluitend de door het reglement beschreven Auto's kunnen aan de races deelnemen.

De toegestane of verplichte veranderingen zijn omschreven in dit deel van dit Technisch reglement.

Wat niet is omschreven, is niet toegestaan.

Alles dient dus standaard te blijven als het niet beschreven is.

In geval van onduidelijkheid: raadpleeg de organisatie of de (H)TC.

### **Cuppakket:**

Om deel te mogen nemen aan de Cup moet de Auto voorzien zijn van het PTC Racing Cuppakket.

Het Cuppakket of onderdelen uit het Cuppakket zijn exclusief verkrijgbaar via Advanced Driving School B.V. Zie Bijlage 1: PTC Racing Cuppakket bij dit reglement voor de Cuppakket onderdelen.

### **Montagevoorschrift:**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is.

Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiets van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal en sterkte, iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### **Documentatie:**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen van de fabrikant en/of importeur.

### **Definities:**

Onder Origineel wordt verstaan: Toyota Aygo 1.0, 3 deurs, een Peugeot 107 1.0, 3 deurs of een Citroën C1 1.0, 3 deurs, van het modeljaar 2005 tot en met 2013 fabrieksgeleverd onderdeel.

Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm materiaal en gewicht en sterkte, niet noodzakelijk door Toyota/Citroën of Peugeot geleverd, maar ontwikkeld voor dit type.

Onder vrij wordt verstaan: zowel het originele onderdeel, als de functie van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

**Geschillen:**

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in 2e instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

**Uiterlijk van de Auto:**

De Auto moet in nette en schone toestand ter keuring worden aangeboden.

Deuken en andere beschadigingen moeten zo snel mogelijk verholpen worden.

## Hoofdstuk 2 - Technische Omschrijvingen

### Art. 2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de vrije trainingen, officiële kwalificaties en races dient elke Rijder de Auto inclusief het Logboek en zijn Rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids)keuring. Auto's zonder ingevuld logboek en/of Rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

Het Logboek moet gedurende alle baanactiviteiten (vrije training, kwalificatie en race) in de Auto aanwezig blijven en mag niet worden verwijderd.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema.

### Art. 2.2 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Iedere wijziging aan de in Hoofdstuk 1 van dit reglement omschreven Auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden. De Auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de (H)TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator. De Auto moet gedurende het gehele Evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

### Art. 2.3 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de Rijder en Auto is tezamen 910 kg.

Het minimum totaalgewicht is het gewicht waaraan de Auto inclusief Rijder met zijn/haar volledige uitrusting tijdens het gehele Evenement aan moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de Auto.

Voor Auto's die tijdens het Evenement zijn beschadigd (hiermee wordt bedoeld een Auto die tijdens een ongeluk een carrosseriedeel is verloren, verf/stickers/lak komen hiervoor niet in aanmerking), wordt bij de weging na de finish een tolerantie van 1 kg toegepast. Het team is verantwoordelijk en is verplicht te stoppen voor reparaties als er een vermoeden is dat de ontbrekende elementen deze tolerantie overschrijden.

Als extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) op de wagenbodem direct achter de bestuurdersstoel te worden gemonteerd (niet op de oorspronkelijke plaats van de achterbank). Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van 10.9 kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en verstevigingsplaten volgens tekening FIA CSI

Annexe J, artikel 253.52, dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden.

Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingsplaat bedraagt 40 cm<sup>2</sup> per bevestigingspunt.

Deelnemers/Rijders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum autogewicht te bereiken.

Tolerantie van de weegschalen is maximaal 2 kilogram.

Indien bij het wegen van de Auto de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

- Tijdens de kwalificatietraining: Rijder is niet geklasseerd (achteraan starten).
- Tijdens de race:

Afwijking	Straf
0,1 tot 3 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
3,1 tot 6 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
6,1 tot 10 kg te licht	8 plaatsen terug in de uitslag
10,1 kg of meer te licht	Nader te bepalen *

\* Deze beslissing zal door de Wedstrijdleider in overleg met het OCC gemaakt worden.

## Art. 2.4 Motor

De Auto dient te zijn voorzien van een door de Cup-organisatie verzegelde standaard motor. Nummers van de zegels staan vermeld op een zegellijst opgenomen in het logboek die voorzien is van de handtekening van de Deelnemer/Rijder.

De Deelnemer/Rijder dient na iedere officiële training/race het totale aantal zegels te controleren; bij ontbreken van 1 of meer zegels dient dit onmiddellijk aan de Cup-organisatie gemeld te worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de Deelnemer/Rijder dat alle zegels aanwezig zijn en zich op de juiste plaats bevinden.

De verzegeling van de motoren wordt uitgevoerd door OBD Tuning in St. Jans klooster.

Iedere motor zonder complete verzegeling of voorzien van zegelnummers die niet overeenkomen met de afgegeven zegellijst, zal als niet conform aan het Technisch Reglement worden beschouwd.

De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle.

### 2.4.1 Ontsteking

Het motormanagementsysteem inclusief software van OBD Tuning zal worden toegepast.

Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden.

De verzegeling en reparaties van het motormanagementsysteem wordt uitgevoerd door OBD Tuning in St. Jansklooster.

#### **2.4.2 Koeling**

De originele motorkoeling dient ongewijzigd gehandhaafd te blijven.

Het gebruik van extra koeling door middel van bijvoorbeeld "dry ice" is niet toegestaan.

#### **2.4.3 Verwarmingssysteem**

De originele kachel dient ongewijzigd gehandhaafd te blijven.

#### **2.4.4 Brandstofsysteem**

Het originele injectiesysteem moet gehandhaafd blijven. Aan de verbrandingsruimte mag uitsluitend een mengsel toegevoerd worden bestaande uit de voorgeschreven brandstof en de omgevingslucht van de Auto.

Elke maatregel die in of aan de Auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden.

#### **2.4.5 LuchtfILTER**

Het originele luchtfilterhuis en leidingen dient gehandhaafd te blijven. Alle ten behoeve van de verbranding aan de motor toegevoerde lucht moet door het luchtfilter worden geleid. Het luchtfiltermerk is vrij. Het monteren van extra buizen ten behoeve van de luchttoevoer richting of aan het luchtfilter is ook niet toegestaan.

#### **2.4.6 Smering**

Het originele smeersysteem inclusief oliekoeler dient ongewijzigd te blijven. Enige constructie of toevoeging voor extra koeling met inachtneming van het voorgaande is verboden.

#### **2.4.7 Cilinderkop**

Elke aanpassing of verandering aan de cilinderkop is verboden.

#### **2.4.8 Vliegwiel**

Het originele vliegwiel met starterkrans dient ongewijzigd te blijven.

#### **2.4.9 Uitlaatsysteem**

Uitsluitend de uitlaat uit het Cuppakket is toegestaan. Er wordt gebruikgemaakt van een volledig RVS uitlaatsysteem, deze dient ter vervanging van de originele uitlaat. De uitlaat mag alleen het model zijn zoals deze al in gebruik is aangevuld met PTC Racing Cup katalysator. Het is verplicht om deze PTC Racing Cup katalysator kit als aanvulling op de PTC Cuppakket uitlaat te gebruiken.

Voor de geluidsnormen zie Algemeen Reglement Club Sport art. 11.6.

## 2.4.10 Motor- en versnellingsbakophanging

De motor- en versnellingsbak ophanging dient standaard en ongewijzigd te blijven.

## Art. 2.5 Transmissie

### 2.5.1 Versnellingsbak

De Auto dient te zijn voorzien van een standaard versnellingsbak. Het is toegestaan om een versnellingsbak te monteren van het type van voor 2010 op een modeljaar 2010-2013. Beide type versnellingsbakken mogen gebruikt worden. Echter, deze mag dan niet samengesteld zijn en dient dan ongewijzigd te zijn (zie artikel 2.5.1.1 van dit reglement).

#### 2.5.1.1 Versnellingen

De versnellingen moeten ongewijzigd blijven.

	C550 (2005-sept 2010)	C553 (sept 2010 – mei 2014)
1 versnelling	3.545	3.545
2 versnelling	1.913	1.913
3 versnelling	1.310	1.161
4 versnelling	0.973	0.973
5 versnelling	0.804	0.804
Diff	3.550	4.294

#### 2.5.2 Koppeling

De Auto heeft een mechanisch bediende koppeling. Het gebruik van de standaard drukgroep en koppelingsplaat is verplicht.

#### 2.5.3 Differentieel

Het differentieel maakt deel uit van de versnellingsbak. Elke vorm van aanpassing of het monteren van een sperdifferentieel is niet toegestaan.

#### 2.5.4 Aandrijfassen

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

## Art. 2.6 Onderstel en Wielophanging

### 2.6.1 Voorwielophanging

Uitsluitend de meegeleverde en al gemonteerde en/of in het Cuppakket vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden. De draagarmen moeten origineel zijn. Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of door bewerking van ieder andere wijze is niet toegestaan.

## 2.6.2 Achteras

Deze dient origineel en ongewijzigd te blijven.

## 2.6.3 Wielgeometrie

Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan. De sporing- en camberhoeken moeten origineel blijven, alleen de afstellingen die binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan. Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden.

## 2.6.4 Stabilisator

De standaard gemonteerde stabilisatorstangen blijven gehandhaafd. Het is toegestaan om aan de voorzijde met een losse stabilisator te rijden onder voorwaarde dat aan één zijde de stabilisator verbindingstang is verwijderd, dit uit veiligheidsoverweging.

## 2.6.5 Verstevingen wielophanging

Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of op ieder andere wijze is niet toegestaan.

## 2.6.6 Wiellagers

De originele wiellagers dienen gehandhaafd te blijven, defecte en of versleten lagers dienen door originele vervangen te worden.

## 2.6.7 Veerwegbegrenzer

Het toepassen van een veerwegbegrenzer is niet toegestaan.

## 2.6.8 Veren wielophanging

De veren van de voor- en achterwielophanging dienen vervangen te worden door de veren genoemd in het Cuppakket inclusief de genoemde veerschotels.

## 2.6.9 Schokdempers

De in het Cuppakket genoemde AST schokdempers dienen te worden gebruikt (Zie Bijlage 1: PTC Racing Cuppakket 2026 bij dit reglement).

## 2.6.10 Strutbar

De Strutbar van het merk "Wiechers" tussen de bovenste montagepunten van de voorschokdempers is verplicht (Zie Bijlage 1: PTC Racing Cuppakket 2026 bij dit reglement).

## Art. 2.7 Wielen

### 2.7.1 Cup velgen

Uitsluitend de wielen die geleverd worden door de Cup-organisatie. De velgen dienen aan de volgende specificaties te voldoen: lichtmetalen velg, 15 inch diameter en 6,0 inch breed, met een ET waarde vanaf 35 tot en met 38.

Het gebruik van drukregulerende kleppen of ventieldopjes is niet toegestaan.

### 2.7.2 Wielspacers

Het gebruik van wielspacers is niet toegestaan.

### 2.7.3 Banden

Uitsluitend toegestaan: Nankang 165/50R15 ns2R 120 competition.

Merkmamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend geleverd, bewerkt en gemerkt door:

**Racebanden.nl / Moeckenkamp 9 / 6994 AX De Steeg / Telnr: 06 40256105**

Het gebruik van meer sets banden tijdens een race is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt.

Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (maar geen airjacks).

De Wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de race, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. De Rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de race vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Straf: Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

## Art. 2.8 Bodemvrijheid

Wanneer de lucht uit alle banden aan een en dezelfde kant wordt gehaald, mag geen enkel deel van de Auto de grond raken. De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities (Rijder in de Auto).

## Art. 2.9 Remsysteem

Het originele remsysteem dient in systeem en functie ongewijzigd te blijven. Elke wijziging mechanisch, hydraulisch of softwarematig is verboden. Het is toegestaan om het ABS-systeem uit te schakelen. Het mag alleen worden losgekoppeld door de zekering of de connector op de ABS-eenheid te verwijderen. Het originele rempedaal dient ongewijzigd te blijven zonder toevoegingen.

### 2.9.1 Remkoeling

Het is toegestaan om via luchtslangen de voorremmen van extra koeling te voorzien. Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper of de locatie waar de mistlampen horen te zitten. Het vergroten van de bestaande gaten is niet toegestaan, de uitsparing van de mistlamp dient haar originele vorm te behouden.

## **Art. 2.10 Stuurinrichting**

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurslot dient verwijderd te worden. Naar keuze van de Rijder kan een spacer/bus tot een maximum van 100 mm gemonteerd worden. Verdere wijzigingen zijn verboden.

## **Art. 2.11 Carrosserie**

Onder alle omstandigheden dient het vervangen of repareren van carrosseriedelen te geschieden volgens de methoden die zijn beschreven in het reparatiehandboek van het betreffende merk. Iedere Auto die sporen van versterking vertoont in de verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform in dit Reglement worden beschouwd.

Het plaatsen van bumper bevestigingsplaatjes in de overgang van bumper naar spatbord is toegestaan. Alle carrosseriedelen behoren goed op elkaar aan te sluiten, het vergroten van sluitopeningen wordt dan ook gezien als een illegale modificatie en is niet toegestaan.

Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

### **2.11.1 Carrosserie buitenzijde**

De buitenzijde van de carrosserie dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven. Dit geldt voor zowel vorm als voor de functie. Het vergroten of verkleinen van openingen is niet toegestaan.

Het is verplicht het isolatiemateriaal aan de binnenzijde van de motorklep te verwijderen.

De afstand van de positionering van de dakspoiler moet tussen de 50 mm en 100 mm zijn, gemeten vanaf het einde van de dakplaat tot aan de achterzijde van de montagevoet van de spoiler.

### **2.11.2 Carrosserie interieur**

Alle bekleding inclusief hemel, geluidsdemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd. Airbagsystemen (behoudens de bedrading) moeten uitgebouwd worden.

Het Logboek dient in een insteekhoes aan de binnenzijde van het linker achterportier te worden bevestigd. Het Logboek moet gedurende alle baanactiviteiten (vrije training, kwalificatie en race) in de Auto aanwezig blijven en mag niet worden verwijderd.

## **Art. 2.12 Elektrisch systeem**

### **2.12.1 Bekabeling**

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden. Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd. De Auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming. Het gebruik van telemetrie is verboden. Het is toegestaan

radiocommunicatie apparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd het FIA CSI, Appendix L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden. Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren. Het is niet toegestaan signalen van standaard aanwezige sensoren en/of andere componenten af te tappen ten behoeve van datalogging. De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient aangesloten te worden op de in de Auto aanwezige voedingsaansluiting voor de radio.

Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor.

### **2.12.2 Accu**

Het merk en type van de accu is vrij. Afmeting en gewicht dienen gelijk te zijn aan het origineel geleverde exemplaar. De accu dient op dezelfde plaats gemonteerd te blijven als oorspronkelijk in de Auto geleverd. De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

### **2.12.3 Dynamo**

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

### **2.12.4 Verlichting**

De koplampen dienen origineel te blijven maar moeten worden beplakt met transparante folie. De originele lampen mogen vervangen worden door HID of LED lampen. De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

Een werkend regenlicht conform FIA CSI Appendix J, artikel 259.8.4.4 is verplicht.  
Zie FIA Technische Lijst nr. 19.

## **Art. 2.13 Brandstof**

Er mag uitsluitend ongelode benzine volgens NEN EN 228 gebruikt worden. Bovendien moeten de grenswaarden zoals gespecificeerd in het FIA CSI Annexe J, artikel 252.9 gerespecteerd worden.

### **2.13.1 Brandstoftank**

De originele brandstoftank en zijn appendage moeten gehandhaafd worden.

### **2.13.2 Brandstofleidingen**

De originele leidingen dienen gehandhaafd te worden.

## **Art. 2.14 Veiligheidsvoorzieningen**

### **2.14.1 Veiligheidsvergrendeling**

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De veiligheidsvergrendelingen dienen zo afgesteld te zijn dat de

voorwaarden in artikel 2.11.1 van dit reglement worden gehandhaafd. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

### **2.14.2 Stoelen**

De door de FIA gehomologeerde stoel moet worden gebruikt, zie ook Autorensport Reglement Clubsport.

De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplatten. Voor de bevestiging van de stoel moet de in het Cuppakket geleverde stoelsteun gebruikt worden.

### **2.14.3 Veiligheidsgordels**

De door de FIA gehomologeerde gordels moeten gebruikt worden, zie ook Autorensport Reglement Clubsport.

### **2.14.4 Cup Rolkooi**

Er zijn 2 typen Cup rolkooi toegestaan:

(Voor nieuw gebouwde Auto's vanaf 01-01-2022 geldt dat uitsluitend type 1 rolkooien toegestaan zijn)

Type 1: Een Cup rolkooi conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.8

Type 2: Door Wiechers geleverde 6 punts schroefrolkooi uit het oude Cuppakket. (Dit type rolkooi is uitsluitend toegestaan met de aanpassing van de A-stijl, zie artikel 12.8 van het Autorensport Reglement Clubsport).

Delen van de Cup rolkooi waar de Rijder mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A volgens FIA technieklijst No. 23).

### **2.14.5 Brandblusser/brandblussysteem**

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.7.3 is verplicht en dient stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden.

Blussystemen conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.7.2 zijn ook toegestaan.

Tijdens alle baanactiviteiten dient de veiligheidspin uit de brandblusser verwijderd te zijn.

### **2.14.6 Raamnet en Arm Restraint**

Het gebruik van een correct gemonteerd raamnet conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.11 is verplicht.

Bij het aanvullend gebruik van een arm restraint (conform SFI 3.3 met label) dient deze bevestigd te zijn aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel, dit is verplicht. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan.

### **2.14.7 Sleepoog**

Aan de voor- en achterzijde moeten FIA voorgeschreven sleepogen gemonteerd worden (zie Autorensport Reglement Clubsport). Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende

kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood, geel of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur. Uitstekende sleepogen zijn niet toegestaan.

### **2.14.8 Brandschot**

Het schutbord en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn.

### **2.14.9 Stroomonderbreker**

Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc. Deze moet van binnen en buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 x 120 x 120 mm zijn.

### **2.14.10 Videocamera**

Als een videocamera gemonteerd wordt, dient de bevestiging inclusief camera bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cup-organisatie aangebracht worden.

## **Art. 2.15 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen.

Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

In alle gevallen waarin inschrijvers en/of Rijders het niet eens zijn met de wedstrijdgerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleader, is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleader voor uitleg en dialoog. Als men hiermee niet tevreden is staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Rijder(s) en de Wedstrijdleader. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleader dan wel het OCC is niet mogelijk.

Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.

Goedgekeurd door KNAF / BSA op [datum]
--

## Bijlage 1: PTC Racing Cuppakket 2026

- Cup Rolkooi Wiechers
- Cup onderstel (AST)
- 4 Velgen aluminium
- 4 Banden Nankang 165/50R15 ns2R 120 Competition
- Aluminium vloer- en deurdeel
- Cup spoiler achterzijde
- Cup RVS uitlaat (spruitstuk, middenpijp en demper)
- Cup RVS katalysator
- Strutbar van het merk "Wiechers" tussen de bovenste montagepunten van de voorschokdempers.



# Cup onderstel AST

AYGO CUP

ITEM NO.	PART NUMBER	Benaming	QTY.
1	32SC-C4-A1-203	Cilinder C1 Aygo/107	1
2	10ASP1-C1-022	Top guide assembly	1
3	16AP-A1-A1-022	Airevade plate 22mm	1
4	10PP-A1-A1-100	Rubber Cylinder seal	1
5	16CP-08-A1-008	Gap lug	1
6	16SP-34-18-ALU	Sticker	1
7	16SP-06-NE-300	O-ring Ø 37,00x5,00	1
8	80SP-00-VO-150	Adjust platform	1
9	80SP-C1-C1-060	Spring spacer	1
10	30RB-B1-A1-C 09	Rebound stop	1
11	35SP-A1-A1-045	Support piston	1
12	25PL-C1-B1-015	Milieu Ø 40 SHALU LYH1 x 1mm	1
13	11BB-B1-A1-032	Bleed	1
14	17SH-HC-A1-210	Shaft	1
15	08CB-12-15-201	Collar bush	1
16	16SB-22-A1-300	Bumpstop ø22mm	1
17	16BM-12-12-125	Locknut M12x1,25	1
18	80TP-1A-A1-001	Top platform Aygo	1
19	04AK-C1-A3-025	Adj. ø 4x5	1
20	16IS-04-A1-148	Teflon strip	1
21	16IS-08-A1-148	Teflon strip	2

REB	COMP
20x0.30	36x0.20
28x0.20	34x0.20
30x0.20	18x0.15
32x0.20	32x0.20
34x0.20	30x0.20
18x0.15	28x0.20
30x0.25	18x0.30
32x0.25	
34x0.25	

FOR USE WITH OEM TOP MOUNTS

Veer: 180/80/61  
 Helper: 80-20-61 (zie WO 027334)

Front Left+Right

Material: 6061-T6	Material: 6061-T6	Material: 6061-T6
Art. Pr. 11	Art. Pr. 11	Art. Pr. 11
Aug 2010	Aug 2010	Aug 2010
AST	AST	AST
45222-3132-M1	45222-3132-M1	45222-3132-M1

AYGO CUP

ITEM NO.	PART NUMBER	Benaming	QTY.
1	16C-R-26-A1-116	C-ring	1
2	15LA-A1-A1-315	Lager	1
3	08CB-10-RA-170	Collar bush	2
4	15AP-A1-A1-314	Airevade plate 14mm	1
5	TG-AS-L2-A1-014	Top guide assembly	1
6	STAC-40mm(Default)	Shimsack	1
7	52CA-67-A1-275	Cylinder	1
8	15SH-M1-C1-203	Shaft	1
9	08CB-22-A3-102	Collar bush	1
10	57FP-A1-A0-FO-M	Floating piston	1
11	45BG-67-A1-020	Bottom guide	1
12	16BM-10-10-100	Locknut M10x1 DIN985	1
13	04AK-VO-A3-025	Adj. ø 4x5	1
14	16G-P10-AS-010	Gap lug assembly	1

REB	COMP
18x0.30	35x0.23
28x0.20	34x0.23
30x0.20	18x0.15
32x0.20	30x0.20
34x0.20	28x0.20
18x0.15	18x0.30
32x0.25	
34x0.25	

FOR USE WITH OEM TOP MOUNTS and protection tube OEM

Met Preload Adjuster: 52PB-C1-A1-001  
 Veer 130-70-61

Material: 6061-T6	Material: 6061-T6	Material: 6061-T6
Art. Pr. 11	Art. Pr. 11	Art. Pr. 11
Aug 2010	Aug 2010	Aug 2010
AST	AST	AST
45222-3132-M1	45222-3132-M1	45222-3132-M1