

# TECHNISCH REGLEMENT MAXLEASE CUP 2026

Dit Reglement is het Technisch Reglement voor de MaxLease Cup.

Eventuele verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup-organisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins (zie Sportief Reglement, artikel 2).

## Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De MaxLease Cup, een initiatief van Advanced Driving School B.V.
- **Cup-organisatie:** De organisatie van de Cup is uitbesteed aan Advanced Driving School B.V. (PureDriving)
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement zijnde Advanced Driving School B.V..
- **OCC:** Organisatie Commissie (ClubSport) bestaande uit minimaal twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
- **ARC:** Autorensport Reglement ClubSport
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School B.V.
- **PDC:** PureDriving Competition.
- **Cuppakket:** Het Cuppakket of onderdelen uit het Cuppakket zijn exclusief verkrijgbaar via Advanced Driving School B.V. Zie bijlage 1 voor de onderdelenlijst van de Cup onderdelen. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

## Hoofdstuk 1 - MaxLease Cup (BMW 120i)

### **Toegelaten Auto's:**

Deelname aan de MaxLease Cup (hierna Cup) is uitsluitend toegestaan met een standaard vierdeurs BMW E87 120i (Pre LCI N46b20) opgebouwd en aangevuld met het Cuppakket zoals omschreven in de Cup Race kit (Bijlage 1).

Uitsluitend de door het reglement beschreven Auto's kunnen aan de races deelnemen.

De toegestane of verplichte veranderingen zijn omschreven in dit deel van dit Technisch reglement.

Wat niet is omschreven, is niet toegestaan.

Alles dient dus standaard te blijven als het niet beschreven is.

In geval van onduidelijkheid: raadpleeg de organisatie of de (H)TC.

### **MaxLease Cuppakket:**

Om deel te mogen nemen aan de Cup moet de Auto voorzien zijn van het MaxLease Cuppakket (deel A is verplicht, deel B is optioneel).

Het Cuppakket of onderdelen uit het Cuppakket zijn exclusief verkrijgbaar via Advanced Driving School B.V. Zie Bijlage 1: MaxLease Cuppakket bij dit reglement voor de Cuppakket onderdelen.

### **Montagevoorschrift:**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is.

Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiets van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal en sterkte, iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### **Documentatie:**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen van de fabrikant en/of importeur.

### **Definities:**

Onder Origineel wordt verstaan: het door BMW op de BMW E87 120i (Pre LCI N46b20) geleverd onderdeel.

Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm, materiaal en gewicht en sterkte, niet noodzakelijk door BMW geleverd, maar ontwikkeld voor dit type BMW. Ter beoordeling van HTC/TC.

Onder vrij wordt verstaan: zowel het originele onderdeel, als de functie van het onderdeel, mogen worden verwijderd of vervangen door een nieuw onderdeel op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel, geen prestatieverhogende functie toevoegt. Ter beoordeling van HTC/TC.

**Geschillen:**

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in 2e instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

**Uiterlijk van de Auto:**

De Auto moet in nette en schone toestand ter keuring worden aangeboden.

Deuken en andere beschadigingen moeten zo snel mogelijk verholpen worden.

## Hoofdstuk 2 - Technische Omschrijvingen

### Art. 2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de vrije trainingen, officiële kwalificaties en races dient elke Deelnemer/Rijder de Auto inclusief het Logboek en zijn Rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids) keuring.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema.

De Auto en Rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd.

Auto's zonder Rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

### Art. 2.2 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Iedere wijziging aan de in Hoofdstuk 1 van dit reglement omschreven Auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden. De Auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de (H)TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator. De Auto moet gedurende het gehele Evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

### Art. 2.3 Minimumgewicht

Het minimumgewicht van de Auto is 1300 kg, gemeten zonder enige wijziging aan de Auto op de wedstrijdweegschalen. Dit is inclusief:

- Rijder
- Transponder
- volledige uitrusting gedurende officiële kwalificatie(s)/race(s)
- alle technische voorzieningen;

Als men met 2 Rijders met een Auto rijdt worden de gewichten van beide Rijders bij elkaar opgeteld en dan door 2 gedeeld. Die uitkomst en het gewicht van de Auto bij elkaar opgeteld moet ook 1300 kg zijn.

Als extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) te zijn.

Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van 10.9 kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en

verstevigingsplaten volgens tekening FIA CSI Annexe J, dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden.

De plaatsing van dit gewicht dient onder of direct achter de bestuurdersstoel gemonteerd te worden.

Het minimale contactvlak tussen carrosserie en verstevigingsplaat bedraagt 40 cm<sup>2</sup> per bevestigingspunt.

Rijders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Straf: Een afgelezen gewicht dat lager is dan het gereguleerde gewicht heeft tot gevolg:

- Tijdens de kwalificatietraining: Rijder is niet geklasseerd (achteraan starten).
- Tijdens de race: Tot 20 kg te licht = per 2 kilo, 1 seconde per ronde straf.
- Bij 15 kilo of meer te licht: straf ter beoordeling van het OCC.

## **Art. 2.4 Motor**

De motor dient geheel origineel te blijven, behalve de modificaties die in het reglement zijn beschreven.

Motor die gebruikt mag worden: N46B20 Valvetronic.

### **2.4.1 Vermogen**

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 165pk en 220 Nm, met een maximaal toerental van 6500 RPM, gemeten op de testbank van *OBD Tuning* in St. Jansklooster. Zowel de Wedstrijdleider, het OCC als de Organisator is bevoegd op ieder ogenblik een controle uit te oefenen of in te plannen. De tolerantie met betrekking tot het vermogen en koppel bedraagt 2%.

### **2.4.2 Cilinderkop**

Het vlakken van de cilinderkop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting.

Compressie dient ten hoogste gelijk te zijn aan de waardes af fabriek.

### **2.4.3 Uitlaat**

De werking van de originele katalysator moet behouden blijven.

Het originele uitlaatspruitstuk mag worden vervangen door een uitlaatspruitstuk van een BMW E46 Compact met motorcode N42B18A. In dat geval moet ook de middelste uitlaatpijp worden vervangen, zodat het uitlaatsysteem voorzien blijft van een werkende katalysator. Het verwijderen of aanpassen van de einddemper is niet toegestaan.

Toegestane vervangingsdelen met originele BMW-onderdeelnummers:

- uitlaatspruitstuk 18407506559,
- pakking uitlaatspruitstuk 18407506778,
- middelste pijp met katalysator 19307510680,
- pakking spruitstuk-middenpijp 18307506779.

Bij montage van dit spruitstuk en deze middenpijp is verplaatsing van de lambdasondes en aanpassing van de software door OBD Tuning noodzakelijk en verplicht.

#### **2.4.4 Inlaat**

Het standaard inlaatspruitstuk, met bijbehorende onderdelen, mag niet worden aangepast.

#### **2.4.5 Olie**

Het merk en type olie kan door de organisatie worden voorgeschreven.

#### **2.4.6 Testbank**

Alle Auto's dienen voor aanvang van deelname aan de wedstrijden aan *OBD Tuning* in St. Jansklooster te worden aangeboden voor controle op vermogen en aanpassing van de ECU.

Straf: Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd door het OCC.

#### **2.4.7 ECU**

Alle Auto's die bij OBD op de vermogenstestbank zijn geweest, krijgen de ECU verzegeld. Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren.

Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden.

Uitsluitend de originele kabelboom mag gebruikt worden.

### **Art. 2.5 Koeling**

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, inclusief werkende kachel.

Uitsluitend de delen van het koelsysteem ten behoeve van de airconditioning mogen verwijderd worden.

Het monteren van een oliekoeler is toegestaan.

Straf: Bij overtreding van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

### **Art. 2.6 Aandrijving**

#### **2.6.1 Versnellingsbak**

De Auto dient te zijn voorzien van een standaardversnellingsbak (BMW E87 120i pre LCI n46b20).

### 2.6.1.1 Versnellingen en differentieel

Zowel de versnellingsbak van het type Getrag-GS6-37BZ als van het type Getrag-S5D-250G zijn toegestaan.

De versnellingen en verhoudingen moeten ongewijzigd blijven met onderstaande eindoverbrengingen.

1. Getrag-GS6-37BZ	of	2. Getrag-S5D-250G
Overbrengingen:		Overbrengingen:
1 <sup>e</sup> versnelling: 4,35		1 <sup>e</sup> versnelling: 4,23
2 <sup>e</sup> versnelling: 2,496		2 <sup>e</sup> versnelling: 2,52
3 <sup>e</sup> versnelling: 1,665		3 <sup>e</sup> versnelling: 1,66
4 <sup>e</sup> versnelling: 1,234		4 <sup>e</sup> versnelling: 1,22
5 <sup>e</sup> Versnelling: 1,000		5 <sup>e</sup> versnelling: 1,00
6 <sup>e</sup> versnelling: 0,851		
Achteruit: 3,926		Achteruit: 4,05

Het differentieel dient origineel te zijn. De tandwielverhoudingen dienen origineel te blijven.  
Eindoverbrenging: 3,23 of 3,38

### 2.6.2 Koppeling

De Auto heeft een hydraulisch bediende koppeling. Het gebruik van een enkelmassa-vliegwiel is toegestaan, in combinatie met een aangepaste koppelingsplaat.

### 2.6.3 Aandrijfassen

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

## Art. 2.7 Onderstel en Wielen

### 2.7.1 Onderstel

Het werkingsprincipe van de wielophanging moet worden gehandhaafd. Alle onderdelen in het onderstel dienen origineel te zijn. Uitsluitend de onderdelen uit het MaxLease Cuppakket mogen gebruikt worden ter vervanging van de originele onderdelen (Zie Bijlage 1: MaxLease Cuppakket bij dit reglement). Uitsluitend de bevestigingspunten beschreven in dit reglement mogen instelbaar gemaakt worden. De bevestigingspunten aan de carrosserie moeten op de originele plaats blijven.

De originele onderste draagarmen van de voorwielophanging mogen worden vervangen door BMW draagarmen met onderdeelnummer 31102283577/8 of door identieke OEM draagarmen.

De in het Cuppakket geleverde veren mogen worden vervangen door andere veren, mits de montage identiek blijft aan de montage van de in het Cuppakket geleverde veren.

Het gebruik van camberplaatjes om de camber van de voorwielen te vergroten is toegestaan. Uitsluitend door de Organisator (PDC) geleverde camberplaatjes zijn toegestaan binnen de Cup.

### 2.7.2 Wielen

De wielen moeten de volgende afmetingen hebben:

- 17 inch
- 7,5j - 8j
- ET Waarde: Tussen 32 en de 42.
- Minimaal 7,4 Kg per wiel.

### 2.7.3 Wagenhoogte en breedte

Wagenhoogte voorzijde:

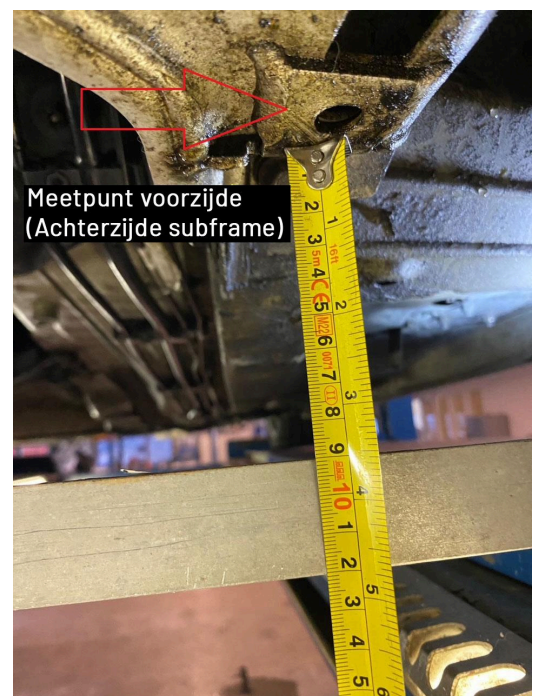
Gemeten op de vlakke kant voor de achterste subframe bout (achter voorwiel op achterzijde subframe) naar de ondergrond dient de hoogte minimaal 120 mm te zijn.

Wagenhoogte achterzijde

Gemeten op het hart van de kop van de middelste bout van de versterkingsteun van de achteras naar de ondergrond dient de auto minimaal 185 mm hoog te zijn.

De maximale spoorbreedte is 1756 mm.

Straf: Bij overtreding van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.





## Art. 2.8 Banden

De Deelnemers/Rijders zijn verplicht om op Nankang-banden te rijden. De banden mogen uitsluitend besteld en geleverd worden door leverancier:

[Racebanden.nl](http://Racebanden.nl) | Moeckenkamp 9, 6994 AX De Steeg | 06-402256105

De juiste voorgeschreven banden zijn:

**Nankang 225/45R17 CR-S 100 competition**

Het gebruik van meerdere sets banden tijdens een race is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt. Bij een bandenwissel gedurende de Race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (maar geen airjacks).

De Wedstrijdleider is gerechtigd - op elk moment van de Race - de banden die door de TC verdacht zijn verklaard voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. De Deelnemer/Rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de race vervolgen door een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.



Straf: Bij overtreding van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

## Art. 2.9 Remsysteem

### 2.9.1 Remschijven

De remschijven dienen de originele diameter te hebben. De remklauwen moeten origineel (BMW E87 pre LCI 120i) zijn. Remschijven mogen gegroefd zijn maar niet geperforeerd.

Afmetingen voorste remschijven	: 292 mm
Dikte remschijf vóór	: 22 mm
Aantal gaten	: 5
Afmetingen achterste remschijven	: 296 mm
Dikte remschijven achter	: 10,5 mm
Aantal gaten	: 5

### 2.9.2 Remleidingen

De remleidingen dienen van het type Heidenau te zijn en maken onderdeel uit van het verplichte MaxLease Cuppakket (zie Bijlage 1: MaxLease Cuppakket bij dit reglement).

### 2.9.4 Remblokken

Uitsluitend mogen remblokken worden gebruikt uit het MaxLease Cuppakket (zie Bijlage 1: MaxLease Cuppakket bij dit reglement).

De remblokken voor de vooras moeten van het merk Hawk zijn (type conform cupspecificatie). De remblokken voor de achteras moeten van het merk Ferodo zijn (type conform cupspecificatie). De remblokken worden uitsluitend geleverd door APP en kunnen online bij APP worden besteld (of via Rene Kruger ter plaatse worden geleverd). Uitsluitend door APP gegraveerde remblokken zijn toegestaan.

### **2.9.5 Handrem**

De originele handrem mag in zijn geheel verwijderd worden inclusief de remschoenen en het daarbij behorende mechanisme.

### **2.9.6 ABS**

Het ABS mag niet uitgeschakeld worden.

Straf: Bij overtreding van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

### **Art. 2.10 Stuurinrichting**

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen.

De stuurinrichting dient geheel standaard te blijven. Het stuurslot mag verwijderd worden.

### **Art. 2.11 Carrosserie**

De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of aangepast worden.

De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.

De ruiten dienen van glas te zijn, origineel of standaard, in de originele dikte en gewicht.

Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

De kunststof binnenschermen in de wielkasten, de kunststof beschermplaten van de instapdorpen en de kunststof beschermingsplaten onder de Auto mogen verwijderd worden.

Het is toegestaan het geluidwerend materiaal van de deuren te verwijderen op voorwaarde dat hierdoor de vorm van de deuren niet gewijzigd wordt.

In de deur aanwezige veiligheidsvoorzieningen moeten aanwezig blijven

Straf: Bij overtreding van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

### **Art. 2.12 Interieur**

Alle bekleding mag verwijderd worden mits alle scherpe delen afgeschermd blijven. Het dashboard dient compleet en origineel te zijn, m.u.v. het dashboardkastje en de middenconsole tot voorbij de handrem, dit mag verwijderd worden. Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.

Het is toegestaan het geluidwerend materiaal van de deuren te verwijderen op voorwaarde dat hierdoor de vorm van de deuren niet gewijzigd wordt. In de deur aanwezige veiligheidsvoorzieningen moeten aanwezig blijven. De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, maar wel voorzien worden van race-voetplaten.

## **Art. 2.13 Elektrisch systeem**

### **2.13.1 Bekabeling**

Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor. Het monteren van extra meters, voor oliedruk e.d. is toegestaan.

Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd. De Auto dient uitgerust te zijn met een transponder voor tijdwaarneming.

Het gebruik van telemetrie is verboden. Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd (dit ter beoordeling van de (H)TC) en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaardmotor, kabelboom, de ECU en/of sensoren.

Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in de FIA CSI Annexe L in acht genomen dienen te worden.

### **2.13.2 Accu**

Het merk en type van de accu is vrij.

De accu dient op dezelfde plaats gemonteerd te blijven als oorspronkelijk in de Auto geleverd.

De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

### **2.13.3 Dynamo**

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

### **2.13.4 Verlichting en Ruitenwissers**

De verlichting (voor, achter, remlichten en richtingaanwijzers) dient volledig origineel te blijven functioneren.

De originele ruitenwissers dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken, incl. ruitensproeiers. Alarmlichten moeten ook functioneren. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

Een werkend regenlicht conform FIA CSI Annexe J, artikel 259.8.4.4 is verplicht. Zie FIA Technische Lijst nr. 19. Uitsluitend de MaxLease Cup variant uit het Cuppakket mag gemonteerd worden. (zie Bijlage 1: MaxLease Cuppakket bij dit reglement voor de Cuppakket onderdelen). Het regenlicht dient gemonteerd te zijn volgens de MaxLease Cup specificaties.

### **2.13.5 Airbag**

Airbags moeten verwijderd zijn of buiten werking zijn gesteld.

## **Art. 2.14 Brandstof**

### **2.14.1 Benzine**

Er mag uitsluitend ongelode benzine volgens NEN EN 228 gebruikt worden. Bovendien moeten de grenswaarden zoals gespecificeerd in FIA CSI Annexe J, artikel 252.9 gerespecteerd worden. Elke maatregel die in of aan de Auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden.

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn.

Op verzoek van de Wedstrijdleiding of het OCC kan op ieder tijdstip van een Evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijdonderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

### **2.14.2 Brandstofinstallatie**

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Als er sprake is van een lek dient de tank vervangen te worden. Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed. De restrictie in de benzinevulpip mag gemodificeerd worden zodat een grotere doorstroming tijdens het tanken mogelijk is.

Straf: Bij overtreding van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

## **Art. 2.15 Veiligheidsvoorzieningen**

### **2.15.1 Veiligheidsvergrendeling**

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel.

### **2.15.2 Stoelen**

Een FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een zespuntsveiligheidsgordel is verplicht (zie Autorensport Reglement Clubsport).

De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplaten.

### **2.15.3 Veiligheidsgordels**

FIA gehomologeerde gordels moeten gebruikt worden (zie Autorensport Reglement Clubsport).

### **2.15.4 Rolkooi**

Een MaxLease Cup rolkooi is verplicht. De Cup rolkooi is een onderdeel uit het verplichte MaxLease Cuppakket, deze is uitsluitend te bestellen bij Advanced Driving School B.V. (zie Bijlage 1: MaxLease Cuppakket bij dit reglement).

Deze rolkooi is conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.8.

Delen van de Cup rolkooi waar de Rijder mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A volgens FIA technieklijst No. 23).

### **2.15.5 Brandblusser/brandblussysteem**

Een brandblussysteem, conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.7.2 is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn.

### **2.15.6 Raamnet**

Alleen een goedgekeurd raamnet conform FIA CSI Annexe J artikel 253.11 (groep N,A) is toegestaan.

### **2.15.7 Sleepoog**

Aan de voor- en achterzijde moeten de sleepogen uit het MaxLease Cuppakket gemonteerd zijn.

### **2.15.8 Brandschot**

Het schutbord tussen motor en rijdercompartiment en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot.

Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn.

### **2.15.9 Stroomonderbreker**

De hoofdstroomonderbreker moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen et cetera) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen (moet bereikbaar zijn voor de Rijder zittend, vastgesnoerd achter het stuur) als buiten de Auto bereikbaar zijn. Het bedieningsmechanisme moet bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen geplaatst zijn. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 120x120x120 mm is.

### **2.15.10 Videocamera**

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cup-organisatie aangebracht worden.

## **2.16 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen.

Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

In alle gevallen waarin inschrijvers en/of Rijders het niet eens zijn met de wedstrijdgerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleader, is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleader voor uitleg en dialoog. Als men hiermee niet tevreden is staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Rijder(s) en de Wedstrijdleider. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleider dan wel het OCC is niet mogelijk.

Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.

Goedgekeurd door KNAF / BSA op [datum]

## Bijlage 1: MaxLease Cuppakketten

### MaxLease Cuppakket A (verplicht)

- MaxLease Cup: Wiechers Kooi FIA /DMSB certificaat
- MaxLease Cup: Brandblusser systeem Ringleiding
- MaxLease Cup: Staal omvlochten remleidingset
- MaxLease Cup: Software aanpassing + testbank OBD Tuning Sint Jansklooster
- MaxLease Cup: Silvers Suspension Neomax R (gegraveerd) Custom kleur combi
- MaxLease Cup: Hardrace Front Upper Arm Bushing
- MaxLease Cup: Hardrace Front Lower Arm Bushing
- MaxLease Cup: Hardrace Rear Upper Arm
- MaxLease Cup: Hardrace Rear Diff Bushing
- MaxLease Cup: LuchtfILTER Motorsport K&N
- MaxLease Cup: Remblokken vooras: cup specificatie
- MaxLease Cup: Remblokken achteras: cup specificatie
- MaxLease Cup: Stickervel Waarschuwingstickers
- MaxLease Cup: Regenlicht LED FIA
- MaxLease Cup: Sleeplint voor en achter

Niet verplicht te monteren, echter indien gemonteerd uitsluitend deze onderdelen

- MaxLease Cup: Stabilisatorstangen voor- en achterzijde
- MaxLease Cup: Camberplaatjes
- 

### MaxLease Cuppakket B (optioneel)

- MaxLease Cup: FIA goedgekeurde Stoel QSP RX40
- MaxLease Cup: FIA goedgekeurde Brackets QST.BRACKET
- MaxLease Cup: 6 punts Gordel Endurance Variant QSP FIA
- MaxLease Cup: Raamnet QSP
- MaxLease Cup: Snelsluis raamnet
- MaxLease Cup: Stuurwiel QSP
- MaxLease Cup: Stuurnaaf QSP
- MaxLease Cup: Wheelstuds 80mm 20pc
- MaxLease Cup: Moeren M12x1,5 Conisch open 20pc
- MaxLease Cup: Motorkapsluiting AEROCATCH type zonder slot
- MaxLease Cup: Massaschakelaar heavy duty 300A
- MaxLease Cup: Massa trekkabel
- MaxLease Cup: Remvloeistof APP extreme 660 0,5l (4x nodig) Dry:327°C Wet: 202°C
- MaxLease Cup: Vloerpanelen