

SPORTIEF REGLEMENT DTC CUP 2026

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De DTC Cup, een initiatief van Advanced Driving School B.V.
- **Cup-organisatie:** De organisatie van de Cup is uitbesteed aan Advanced Driving School B.V. (PureDriving)
- **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School B.V.
- **PDC:** PureDriving Competition, onderdeel van Advanced Driving School B.V..
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement zijnde Advanced Driving School B.V.
- **OCC:** Organisatie Commissie (Clubsport) bestaande uit minimaal twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
- **ARC:** Autorensport Reglement ClubSport
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

Art. 1 Inleiding

De DTC Cup (hierna te noemen 'Cup') is een initiatief van Advanced Driving School bv en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden.

Aan de DTC Cup mogen Auto's deelnemen voor zover zij voldoen aan het Technisch Reglement en niet zijn toegelaten in de overige PureDriving Competition klassen, of met uitdrukkelijke toestemming van de Organisator.

Klasse Indeling:

1. DTC 1 = Rondetijden tussen 1.50 tot 1.55
2. DTC 2 = Rondetijden tussen 1.55 tot 1.59
3. DTC 3 = Rondetijden tussen 1.59 tot 2.03
4. DTC 4 = Rondetijden tussen 2.03 tot 2.10

De tijden gelden onder droge omstandigheden van de baan van het TT Circuit van Assen.

De inschrijver geeft op het inschrijfformulier aan in welke klasse hij uitkomt.

Het OCC behoudt het recht om een Deelnemer/Rijder in een andere divisie in te delen.

Art. 2 Organisator

a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator (Advanced Driving School bv).

De Reglementen van de Cup zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.

b. De Cup-organisatie heeft het recht om, na controle door het BSA en goedkeuring door de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF-website aanvullende reglementen (Serie- en Event bulletins) met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de Deelnemers/Rijders van de Cup.

Art. 3 Reglementen

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft inschrijver/Rijder aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers/Rijders respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden van de Cup zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek (KRB);
- c. het Autorensport Reglement Clubsport (ARC);
- d. het Bijzonder Reglement;
- e. dit Sportief Reglement van de Cup;
- f. het Technisch Reglement van de Cup.

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn Rijder(s) een volledig ingevuld inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het Evenement (www.PureDriving.nl voor meer informatie).

Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver.

Art. 5 Rijders

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle Rijders met minimaal een geldige KNAF EU Nationaal licentie.

Rijders van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI Artikel 3.14 van toepassing is.

Art. 5.1 Uitrusting Rijder

De complete kleding (zie Autorensport Reglement ClubSport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

Art. 5.2 Verplichte Rijdersbriefing

Een verplichte Rijdersbriefing zal bekendgemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties.

De Cup-organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten Auto's

Iedere Auto die voldoet aan het Technisch Reglement DTC Cup 2026 is toegestaan voor deelname aan de Cup.

Art. 6.1 Gebruik van de Cup Auto

In een Evenement mag een inschrijver per Rijder en/of team slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Deelnemer/Rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- het Logboek te hebben bevestigd in een insteekhoes aan de binnenzijde van het linker achterportier;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Ook dient de complete kleding van de Rijder (zie Autorensport Reglement Clubsport) getoond te worden bij de technische keuring.

De Auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

Art. 7.1 Rijgedrag

Aanvullend op de FIA CSI Appendix L, hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

7.1.1 Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan worden bestraft.

7.1.2 De Rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag, of het maken van een ernstige rijfout, of die blijk geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de Rijder plaatsvindt.

Als de Rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van de hierboven genoemde rijgedragingen genoemd onder 7.1.1 en 7.1.2, kan de Rijder worden bestraft volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement ClubSport.

De Wedstrijdleider kan tevens beslissen om een gele kaart uit te reiken (waarschuwing). Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is.

Bij de tweede gele kaart verliest de Rijder de gewonnen punten van de wedstrijddag.

Art. 7.2 Track limits (witte lijnen):

Rijders moeten te allen tijde op de baan blijven. Voor alle duidelijkheid, de witte lijnen die de randen van de baan definiëren - de track limits - zijn deel van de baan. De kerbs zijn *geen* deel van de baan. Het is dus niet toegestaan met 4 wielen de track limits te overschrijden.

Als een Rijder de baan verlaat, mag de Rijder de baan weer oprijden. Dit mag echter alleen gebeuren als het veilig is en zonder voordeel te behalen. Een Rijder heeft de baan verlaten als hij de track limits met 4 wielen overschreden heeft (zie ook FIA CSI Appendix L, Code of Driving Conduct).

Judges of fact, officials en/of de Wedstrijdleider constateren eventuele overtredingen.

Strafmaat:

Kwalificatie: De bewuste rondetijd afnemen.

Race: Voordeel behalen is niet toegestaan.

Eerste en tweede overtreding ter beoordeling aan de Wedstrijdleider.

Bij iedere volgende overtreding wordt 10 seconden extra straftijd opgelegd.

Tijdstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

Art. 8 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur en in het lettertype ARIAL zijn.

Plaatsing wedstrijdnummers:

- Op de zijkant van de Auto, zo hoog mogelijk,
- Rechts op de voorruit,
- Links op de achterraut.

De minimum hoogte van de cijfers op de zijkant moet 220 mm zijn met een lijnbreedte van 35 mm.

Art. 9 Publiciteit

De door de Promotor en/of Cup-organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets.

Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle Rijders en Auto de Cup-sponsor uitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup-sponsoruitingen kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de Auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup-sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, het FIA CSI en in het KRB genoemde Reglement 'Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden'.

De basiskleur van de Auto is vrij.

Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cup-sponsor, de achterruiStrip en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cup-sponsors.

Art. 10 Technische Keuring

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

Het Logboek dient in een insteekhoes aan de binnenzijde van het linker achterportier te worden bevestigd. Het Logboek moet gedurende alle baanactiviteiten (vrije training, kwalificatie en race) in de Auto aanwezig blijven en mag niet worden verwijderd.

De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.

De Cup-organisatie heeft in samenspraak met de Wedstrijdleader, TC en de Technische Begeleider, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem.

Bij het aanbieden van de Auto voor de (veiligheids) keuring dient de uitrusting van de Rijder in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Als de Auto en/of uitrusting van de Rijder niet compleet wordt aangeboden, kan er niet gekeurd worden.

De TC en/of Cup-organisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Art. 10.1 Parc Fermé

Na het afvlaggen van de officiële kwalificatie(s) of race(s) staan de Auto's onder Parc Fermé regels.

Na het plaatsen van de Auto dient eenieder het Parc Fermé te verlaten. Men dient een monteur ter beschikking van de TC te houden.

Art. 11 Evenementenkalender

De Cup wordt verreden over maximaal 6 Evenementen.

De Cup-organisatie behoudt zich het recht voor races aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

Art. 12 Wedstrijdverloop

Elk Evenement telt minimaal 2 races. Elke race wordt verreden over minimaal 25 en maximaal 60 minuten.

Art. 12.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekendgemaakt.

Art. 12.2 Kwalificatie

Er is één (1) officiële kwalificatie per Evenement.

Art. 12.3 Startopstelling

De voorlopige resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.

De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race.

Art. 12.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatiebord vermeld.

Als er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn en nadat de TC zijn werk gedaan heeft en alle nakeringen (met eventuele gevolgen) afgewerkt zijn, kan deze definitief worden verklaard.

Art. 13 Communicatie/Telemetrie/Datalogging

Telemetrie is niet toegestaan.

Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is toegestaan.

Art. 14 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en eventuele bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, beslist het OCC in overleg met de Cup-organisatie, op basis van de criteria uit deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst geldt als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement, inclusief de bijlagen.

In alle gevallen waarin inschrijvers of Rijders het niet eens zijn met de wedstrijdgerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleader, is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleader voor uitleg en dialoog. Als men hiermee niet tevreden is, staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Rijder(s) en de Wedstrijdleader. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleader dan wel het OCC is niet mogelijk. Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.

Als er bij de laatste race van het Evenement in het Parc Fermé een overtreding geconstateerd wordt, kan de strafmaat met terugwerkende kracht voor het gehele Evenement gelden.

Bij weigering van een controle door de HTC of TC vervallen alle tot dan behaalde punten van die dag voor het klassement.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan PureDriving Competition (PDC) en dienen gecontroleerd te zijn door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF te zijn goedgekeurd.

Goedgekeurd door KNAF / BSA op [datum]
--